

À vélo pour les taureaux

*600 km à vélo entre Paris et Chambéry pour
promouvoir l'écomobilité et le sport de pleine
nature et dénoncer la maltraitance animale*

*Association Sportive des Cyclistes de la Route 66
Fédération des Lutttes pour l'Abolition des Corridas*

L'Association Sportive des Cyclistes de la Route 66 (ASCR 66), créée en 2009, a pour objectif de promouvoir le sport de pleine nature et l'éco-mobilité.

Cette année l'ASCR 66 organise du 23 au 29 juin, en partenariat avec la *Fédération des lutttes pour l'abolition des corridas*, une action alliant sport, nature et respect de l'animal.

Nous allons toujours de l'avant et nous soutenons des valeurs positives !

Sommaire

Sommaire	2
Le projet « à vélo pour les taureaux »	3
A l'origine du projet.....	3
Un parcours exceptionnel.....	3
Une épreuve en harmonie avec nos valeurs.....	3
Un challenge à la hauteur	4
Joindre l'utile à l'agréable	4
L'équipe.....	5
Peter Hély.....	5
Flavien Bascoul	5
Abdel.....	5
Sylvain Perret.....	5
MaiWen Wauthy	6
Nathalie Hannart.....	6
Cuisinier	6
Chauffeur	6
Une équipe forte, dans la vie comme sur la route !	6
Notre démarche « à vélo pour les taureaux »	6
Au retour de la course.....	7
Itinéraire :	7
Déroulement de la course	8
23 juin	8
24 juin	8
25 juin	8
26 juin	9
27 juin	9
29 juin:	9
Formalités administratives & Santé.....	10
Formalités.....	10
Santé.....	10
Hébergement, nourriture, assistance.....	10
Matériel et équipement.....	10
Matériel en commun :	10
Coureur individuel : chaque cycliste doit avoir son propre matériel, notamment :.....	10
Accompagnateurs :.....	10
Comment nous aider ?	11
Budget prévisionnel	12

Le projet « à vélo pour les taureaux »

A l'origine du projet

« Je suis d'un enthousiasme et d'une motivation à toute épreuve pour ce projet sportif et solidaire, qui sera sans doute le premier d'une grande série. »

Peter

« le dynamisme de l'équipe, le parcours, cette semaine intense de lutte physique contre la cruauté des arènes m'ont donné envie de participer en tant que responsable de la communication ».

MaiWen

« J'ai vécu à Chambéry et je suis très attaché à cette ville. Ce serait un grand honneur qu'elle fasse preuve d'une véritable démarche éthique en se prononçant enfin « anti-corrída et amie des animaux » après cette belle épopée »

Sylvain

Un parcours exceptionnel

Des fleurons de l'architecture parisienne aux paysages vallonnés de Savoie, nous évoluerons tout au long du parcours dans les paysages variés de l'île-de-France, la Bourgogne, la Franche-Comté et Rhône-Alpes. Nous pourrons admirer la campagne Bourguignonne du nord au sud, ferons étape dans trois de ses villes principales (Auxerre, Dijon & Macon), et pourrons profiter des charmes qu'offrent les Alpes aux cyclistes qui savent en apprécier la beauté.

Une épreuve en harmonie avec nos valeurs

Le sport est pour nous un effort de dépassement de soi, dans un esprit d'entraide et de partage autour de valeurs communes. L'adversité présente dans certaines disciplines se transcende en émulation, et est ainsi le support d'un progrès personnel, physique et moral. La loyauté est l'une des valeurs fondatrices du sport et de notre projet.



Un challenge à la hauteur

Outre l'importante distance -585km- que nous aurons à franchir, nous aurons à lutter contre le vent souvent présent après Dijon, et l'accumulation de fatigue sur les 6 jours du parcours. Après Macon la pente -meilleure ennemie du cycliste- sera comprise entre 7 & 12 % sur 85 km.

L'organisation du projet a pris en compte ces difficultés, et prévu des doses de moraliu ;-) et un accompagnement au top, avec une voiture suiveuse.

Joindre l'utile à l'agréable

Notre randonnée sera l'occasion de dénoncer par un message positif une pratique que nous souhaitons voir abolie : nous nous sommes associés à la campagne « sport sans cruauté » de la FLAC (Fédération des Lutttes pour l'Abolition des Corridas) pour dénoncer la cruauté de la corrida, à l'opposé de nos valeurs positives.

En effet, dans la tauromachie, l'un des protagonistes est sciemment placé en position d'infériorité en vue de sa défaite - non simulée !

La corrida se déroule en plusieurs actes. D'abord, la pique lacère l'échine du taureau, empêchant le mouvement naturel de défense des cornes vers le haut. Puis les banderilles ajoutent à la perte de sang une insupportable douleur pendant 20 longues minutes.

Enfin, les toreros manipulent un taureau affaibli par ces blessures quasi-létales. Exténué, suffoquant, le taureau affolé est désorienté par le travail de cape des toreros qui se couvrent mutuellement. En infériorité numérique, le taureau affronte non pas une mais six personnes. Les techniques mises au point par l'homme ne lui laissent aucune chance.



Un adversaire handicapé, blessé, mis sciemment en état d'infériorité, poussé par son instinct à se défendre au lieu de participer à un « combat » qui ne le concerne en rien, et finalement mis à mort selon des sévices codifiés et sclérosés dans une tradition figée.

Nous dénonçons cette cruelle mascarade qui s'oppose au dépassement de soi et au respect de l'adversité (d'un partenaire ou de ses propres limites) qui caractérisent le cyclisme tel que nous le proposons.

L'équipe



Peter

Responsable de l'expédition

Mission : organisation générale, matériel, financement.

Devise : « *se lever toujours plus tôt pour monter sur son vélo* »

Il ne respire et ne vit heureux que sur sa bicyclette. Educateur sportif, il est le président de l'ASCR 66 qu'il a créée en 2009.

Passionné de sports outdoor : vélo, footing...

Participation et organisations d'expéditions :

Paris Lens
Paris Clermont Ferrand
Paris Pont à Mousson

Flavien

Coéquipier

Mission : accompagner Peter et Abdel sur les 600 km du parcours.

Exprimer pacifiquement son ras-le-bol du fait que les taureaux se fassent massacrer sans pitié.

Devise : « *Akuna Matata* »

Amateur de petits plaisirs et de sensations fortes.

Expériences : Membre de l'association ASCR66, participation au marathon de Paris et au semi-marathon de Nîmes.



Abdel

Coéquipier

Devise: "*Vivre & laisser vivre*"

Mission : logistique, autorisations administratives

Cycliste dans l'âme et futur avocat, il ne dort pas avec son vélo mais avec le code du travail sous son oreiller

Sylvain

Mission : coordination de l'équipe.

Devise : "*vivre plusieurs vies en une seule*"

Fan de sports outdoor (alpinisme, parapente, randonnée, cyclisme...) il n'en est pas à son coup d'essai : tour du monde des points culminants, plus de 100 sommets gravis dont 10 de plus de 6000m, traversée du Burkina-Faso à vélo, etc. Il est aussi membre du bureau de la FLAC, et a accompli plusieurs performances sportives à ce sujet : déploiement d'une banderole contre la corrida au sommet du Mont-Blanc, Nîmes-Fréjus à vélo pour faire évoluer les arènes vers l'arrêt de la cruauté...



MaiWen



Mission : responsable com' et animation

Devise : “ Si vous aimez les lapins, mangez des carottes ! ”

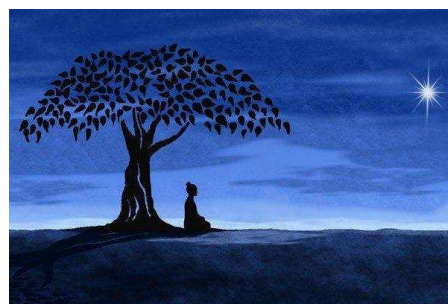
Maiwen est de tous les combats qui concernent les plus faibles. Défendre les animaux et les humains les plus défavorisés occupe la totalité de son temps, Week-ends et jours fériés inclus.
« Chaque être vivant mérite notre considération, même les cyclistes ! ;-) »

Nathalie

Mission : correspondante locale sur Chambéry - lien avec la municipalité

Devise : “ Ne jamais céder au découragement ! ”

Psychologue, infatigable défenseuse de la cause animale, Nathalie et son équipe préparent notre arrivée et sont notre lien pour faire parvenir les signatures à bon port



Cuisinier

C'est tellement sympa quand quelqu'un s'occupe de mijoter de bons petits plats réconfortants ! On le recherche toujours, si cela vous intéresse, contactez-nous.

Chauffeur

On a besoin d'un accompagnateur qui prenne le volant de notre véhicule d'assistance. Là aussi, contactez-nous.

Une équipe forte, dans la vie comme sur la route !

Outre nos activités sportives, nous nous retrouvons autour d'un engagement commun contre la maltraitance animale. Nous sommes indignés par les valeurs de domination et d'absence d'affrontement loyal véhiculées par la tauromachie et par les souffrances infligées aux taureaux. Nous, nous ne faisons souffrir que nos jambes sur les vélos !

Nous nous connaissons suffisamment bien pour surmonter les épreuves : **solidarité, cohésion, compréhension mutuelle et bonne humeur** sont de vrais atouts.

Notre démarche « à vélo pour les taureaux »

Nous relierons le parvis de Notre-Dame de Paris à la mairie de Chambéry à vélo sur 6 jours. Nous traverserons sept préfectures : Melun, Auxerre, Dijon, Mâcon, Bourg-en-Bresse et Chambéry.

Nous rencontrerons cyclistes et non-cyclistes sur notre parcours, notre groupe permettra d'engager la conversation sur les valeurs qui nous animent.

Nous faisons ainsi le lien entre la capitale de la France, pays dans le sud duquel la corrida est toujours autorisée malgré l'opposition de 71 % de la population (IPSOS - juillet 2010), et Chambéry, ville susceptible de se déclarer « ville anti-corrida et amie des animaux ».

La préfecture de Savoie est fortement impliquée dans la promotion du développement durable, notamment par une démarche forte de promotion de l'usage du vélo (location de bicyclettes et développement du réseau cyclable, Plan de déplacement urbain...), par son éthique du sport et sa politique de protection animale (organisation du salon de l'animal, gestion des animaux dans la ville, position des députés de Savoie par rapport à la corrida : ils sont abolitionnistes). C'est une ville dont les valeurs rejoignent les nôtres.

Notre caravane sera cycliste et citoyenne : chaque étape sera l'occasion d'aller à la rencontre des locaux, de les informer sur les avantages des modes de déplacements doux mais aussi sur la cruauté de la corrida, et de recueillir les signatures qui pousseront nos cyclistes sur le chemin : **une signature = un kilomètre**, soit presque six-cents signatures pour chacun de nos équipiers !

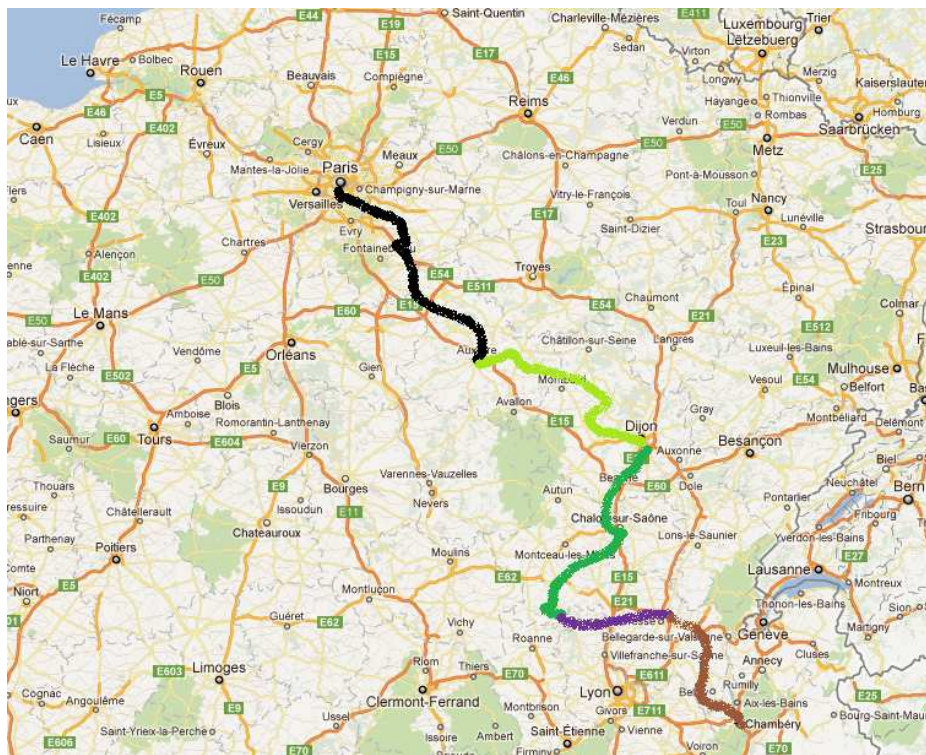
Au retour de la course

Nous souhaitons **témoigner** tout au long de cette expédition sur l'enrichissement personnel que cette semaine nous apporte.

Nous proposerons nos réalisations aux médias contactés par notre service de presse, comme cela avait été fait pour le trajet Nîmes-Fréjus à vélo où, avec un simple trajet de 400 km effectué par une seule personne nous avons obtenu 5 articles de presse et d'innombrables relais sur Internet, notamment sur les réseaux sociaux.

<http://www.flac-anticorrída.org/nos-campagnes/sports-sans-violence/nimes-frejus-velo-1>

Itinéraire :



585 km en 6 étapes, de 33 à 120 km.

J1 : Paris-Melun (73km)

J2 : Melun - Auxerre (100 km)

J3: Auxerre - Dijon (119 km)

J4 : Dijon - Macon (114km)

J5 : Macon - Bourges en Bresse (33km)

J6 : Bourges-en-Bresse - Chambéry (120km)

Déroulement de la course

Nous disposons de 6 jours pour réaliser ce parcours, selon le déroulement suivant :



23 juin

Départ du parvis de Notre-Dame. Le point 0 des routes de France est une ligne de départ dont le poids symbolique est aussi important que les causes que nous défendons.

Le premier jour sera une étape de 73 km qui nous permettra d'atteindre la préfecture de la Seine & Marne : Melun. Cette 1ère étape nous fera passer par les villes de Créteil & de Villeneuve St Georges, puis nous emprunterons par la suite une route parallèle à la RN 6 afin d'arriver à destination

24 juin

Nous partirons de Melun pour une seconde étape de 100 km qui nous emportera par la route de Sens, jusqu'à la ville d'Auxerre. Nous aurons le plaisir de traverser nos premiers vignobles et tout en gardant des forces pour la suite car cette étape très roulante a peu de dénivélé.



(photo libertasoccidentalis.org)

25 juin

Départ matinal d'Auxerre pour la ville de Dijon, 119 km séparent les deux préfectures et le terrain est un peu plus pentu que la veille, ça sera une étape plus exigeante, et la motivation dans l'équipe désormais rôdée sera une pièce maitresse dans cette action.



26 juin

Dijon - Macon. La Bourgogne n'aura décidément plus de secret pour nous. Cette étape de 114 km est un superbe faux plat du début à la fin, nous longerons les départements de la Nièvre & de l'Allier ce qui nous permet d'atteindre en beauté la préfecture d'un nouveau département, la Saône & Loire.

(photo cmap.polytechnique.fr)

27 juin

Etape de transition de 33 km pour permettre aux cyclistes de se reposer un peu. Elle part de Macon et se termine à Bourg en Bresse dans l'Ain. Toujours dans les Vignobles, le Mâconnais avec de belles côtes, les meilleures amies des cyclistes convaincus que nous serons devenus !

Comme la totalité du parcours, cette étape accessible à tous est ouverte à tout cycliste qui désirerait nous accompagner pour quelques tours de roue.

(photo letour.fr)



28 juin

Arrivée à Chambéry sous les applaudissements **chaleureux** du conseil municipal qui se précipite en **larmes de joie** pour signer la motion « ville amie des animaux », **porter en triomphe nos vélocipédistes**, et leur remettre les clefs de la ville. 😊



(Photo Brit Hotel)

29 juin:

Journée de repos et retour sur la capitale.

Formalités administratives & Santé

Formalités

Pour les cyclistes : adhésion à Ascr66 (licence fédérale incluse)

Pour les accompagnateurs ou les participants occasionnels : pas de formalité, seule votre bonne humeur compte.

Les autorisations d'installation des stands à l'arrivée dans chaque préfecture où nous nous arrêtons sont en cours.

Santé

L'adhésion à l'association ASCR66 et l'obtention de la licence fédérale après examen médical attestent de la capacité des participants à accomplir ce trajet.

Hébergement, nourriture, assistance

Ce point reste à établir selon les personnalités des coureurs. Nous souhaitons louer un camping-car (si notre budget nous le permet), ou loger en camping.

(Si l'un ou l'autre des participants préfère être hébergé à l'hôtel, il est libre de le faire à ses frais.)

Si vous avez des capacités d'hébergement dans nos villes étapes ou alentours, SVP merci de nous contacter.

De même, si vous souhaitez inviter nos coureurs à un repas réconfortant, n'hésitez pas à vous faire connaître.

Matériel et équipement

Matériel en commun :

Nous possédons déjà la grande majorité de l'équipement nécessaire à ce type de parcours, sauf :

- Matériel d'entretien général vélo (pneus, chambres, chaines, rayons...)
- Véhicules suiveurs (location ou prêt d'un camping-car ou d'un minivan)
- Tentes (si option camping choisie)
- GPS Vélo

Coureur individuel : chaque cycliste doit avoir son propre matériel, notamment :

- Chaussures
- Pantalon

Nous fournissons :

- Tee shirts floqués à nos couleurs
- Casque si vous n'en avez pas

Accompagnateurs :

- T-shirt fournis

L'obtention d'une aide financière pour ce projet nous permettra d'envisager l'obtention du matériel manquant

Grâce aux partenariats que nous souhaitons nouer avec toute personne et organisation intéressée, nous mènerons à bon port cet ambitieux projet.

Comment nous aider ?

- * **participer à la course** : que vous soyez cycliste chevronné ou simple randonneur, vous êtes le (la) bienvenu(e) pour faire quelques tours de roue avec nous ou la totalité des 600 km. Votre seul engagement sera de récolter autant de signatures que vous parcourrez de kilomètres.
- * **parler de nous** : à vos amis, vos proches, vos associations, vos clubs cyclistes, sur Facebook, par mail, etc. Faites-nous connaître !
- * **signer notre pétition** : pour que Chambéry se déclare enfin « anti-corrída et amie des animaux »
- * **nous héberger** ! Habitants de Melun, Auxerre, Dijon, Mâcon, Bourg-en-Bresse ou Chambéry, un toit ou un jardin seront très bienvenus pour nous héberger.
- * **nous nourrir** : un cycliste a besoin de carburant ! Un repas à base de pâtes ou de riz sera un fantastique moyen de nouer le contact et de participer à notre route.
- * **nous applaudir au passage** : venez sur le parcours, ou aux stands qui se tiendront dans chacune de vos villes-étapes, venez nous aider à tenir les stands, distribuer des tracts, informer les gens...
- * **adhérer à nos associations respectives** : ASCR66, FLAC ou L214
- * **nous encourager financièrement** : tout don à la FLAC ou à L214 est déductible pour 66% de vos impôts. Ainsi un don de 20€ ne vous coute réellement que 6,60€

Budget prévisionnel

Nous prévoyons **2685 €** pour cette expédition, dont le détail est indiqué dans le tableau ci-dessous.

Pour financer ce projet qui reçoit une aide extérieure indiquée ci-dessous, nous devons compléter notre budget par un **apport de 725 €**.

Une aide matérielle nous permettrait d'équilibrer notre budget et de réaliser ce projet dans les meilleures conditions.

Dépenses		
Poste	Détail	montant
Transport		
	carburant	360
	péages	80
véhicules		
	Location camping-car	600
	voiture suiveuse	0
Communication		
	5000 flyers A5	275,08
	Banderoles	0
	Site Internet	0
Nourriture		
	Vivres pour membres (5 + 2 accompagnateurs) 6 jours	420
	en-cas, barres, vivres de course	100
Matériel		
	Materiel d'entretien	150
	Flocage T-Shirts	120
	GPS	150
	Tentes	120
	stands	100
Santé		
	Trousse de 1er secours	50
Hébergement		
	campings	160
	TOTAL	2 685,08 €
	reste à financer :	725,08 €

Recettes	
origine	montant
Inscriptions participants	250
Récolte dons suite tractages 11 mai	160
Financement FLAC	500
Dons récoltés sur les stands	350
Dons récoltés sur Internet	400
Participation alvarum	300
TOTAL	1 960,00 €